

Minnesanteckningar från temakväll i Karlshamn.

Plats	BTH-s lokaler på Östra Piren.
Kontakt	Entreprenören Pigge Werkelin
Tid	2006-11-02, kl.1900-2100
Ämne	Hur blir man entreprenör och uppfinnare?

På uppdrag från arrangörerna, KTFB, Netport, Nyföretagar Centrum Karlshamn och Blekingeflygs lokala ägare, hälsade Bengt Cedell ett 50-tal nyfikna deltagare välkomna till kvällens temakväll. Speciellt välkomnades Pigge Werkelin och kvällens utfrågare Curt Bergman.

Curts första fråga blev vem är du och varför fick du namnet Pigge?

Pigge berättade om sin barndom i Blekinge och Karlskrona, vad ”morsan”, ”farsan” och syskonen hade haft för inverkan på hans blivande entreprenörskap. ”Pigge” hade att göra med namnet på en ishockey-klubb.

Varför blev du entreprenör?

Starten på Piggens karriär som flygentreprenör var stormig. Han och hans partner visste inget om flygbranschen, inte mer än som resenärer. Kundperspektivet blev deras tankebas. Till detta kom behovet av att kunna finansiera deras ide att skapa ett eget lokalt förankrat flygbolag med de lägsta priserna på marknaden och bryta monopolet.

Vi fick sedan höra Pigge berätta om hans koncern på Gotland, Visby Invest, som äger, turistanläggningen Kneippbyn (med busslinjer) och Gotlandsflyg (Visby-Bromma) på Gotland. Hans vilja att skapa nytt och pröva idéerna, med lågpris, ledde till att fler flygbolag bildades Kullaflyg (Ängelholm-Bromma), Sundsvallsflyg (Sundsvall-Bromma) och nu senast Blekingeflyg (Kallinge-Bromma).

Tretalets betydelse.

Hans erfarenheter från arbetet i sin styrelse, med **tre** i, där alla besluten skulle tas gemensamt med tre ja, blev att det var mer entreprenörs anda om bara två ja behövdes, för att utveckla en ny ide (”dä ä ingen ide att försöka dä går ändå inte”). Entreprenörens handbroms!

Uppfinnarn Pigge.

Efter att tömt fyra påsar med plastflaskor i fick vi se hur man kan tillverka en flygplanspropeller av flaskor och trä kuber. Uppfinningen går att utveckla ytterligare om någon vill knäcka ”dä där med skruvkorken i flaskans botten”.

Entreprenörens tips.

Ha kul i det du gör. Ha flera bollar i luften samtidigt. Vara envis. Våga komma igång även om det inte funkar. ”Det kommer aldrig att gå” fenomenet. PR. Våga gå utanför givna ramar.

Curt lämnade ordet fritt.

Flera frågor kom till Pigge och också om vårt Blekingeflyg, en Polenlinje och busslinjen Karlskrona- Kallinge.

Om Blekingeflyget fick vi veta: har 48 turer, 7 dagar i veckan till Bromma Airport och är den snabbaste, kortaste och billigaste vägen till Stockholm City.

Avslutning.

Bengt Cedell (KTFB) tackade Pigge med en ”stor” flaska Carlshamns Flagg punsch och Curt med den ”mindre” storleken.

Vid pennan Kenneth Wantzin.