

## Studiebesök på Karlshamns Kraft.

Vi var 16 personer, som togs emot av våra guider Royan Carlsson och vår föreningsmedlem Tommy Andersson.

Ett gammalt uttryck finns: vad gör bankpersonalen efter klockan 3?  
Här kommer frågan vad gör Karlshamns Kraft, när den är inte i drift?

Tommy Andersson informerade om företaget, som bildades 1965.  
Företaget ägs idag av 70 % E.ON Sverige och 30 % Fortum Finland.

Första blocket byggde 1965, det andra 1971 och det tredje 1973.

Vårt att veta: skorstenarna är 140 meter höga  
turbinhallen är 202 meter lång  
pannan är 34 meter hög  
det finns 15 mil rör i varje panna  
pannan väger 3 000 ton och hänger i taket  
en panna förbränner 70 ton olja i timmen  
rökgasen som släpps ut genom skorstenarna har en temperatur av 80 grader.  
ett block i full produktion producerar 340 MW.

Fartygen, som kommer med olja, kan vara upp till 256 meter långa. Djupet i hamnen är 14 meter.

**Karlshamns Kraft** har två ledstjärnor:

Miljö – tillgänglighet.

Företaget är ett av världens renaste kraftverk i sitt slag. Företaget tar hand om restprodukterna på bästa sätt. Man tar bort svavlet med kalk, som blir gips och som slutprodukt blir gipsskivor.

Antalet anställda är idag 93 personer. Kraftverket är alltid bemannat. Vid drift har man 5 skiftlag. Normal beredskap är 48 timmar men den kan ändras till 8 timmar eller 2 timmar.

För att snabbt komma i gång måste man förvärma anläggningen.

Karlshamns Kraft har också ett gasverk. Skulle startkraft från det allmänna elnätet saknas, kan en gasturbin utnyttjas att starta verket. Gasturbinen når full kapacitet på tre minuter.

Den används vid oväntade störningar och kortvariga belastningstoppar.

Vad gör man, när man inte är i drift?

**Underhåll, underhåll.....**

Svårigheten är vid icke kontinuerlig drift, att man inte vet vad som kan hända. Trots förbättringar hela tiden är kraftverket över 35 år gammalt.

**Projekt**

Man skall bl.a. bygga en testanläggning för koldioxidavskiljning.

**Biverksamheter**

**El-priset**

Naturligtvis diskuterades el-priset. Tillgången och efterfrågan styrde priset.

Balansen mellan förbrukning och produktion avspeglas på en handelsplats som kallas Nordpol.

Efter informationen gick vi till personalmatsalen och drack kaffe med en god fralla. Vi fick även njuta av en vacker solnedgång. I förgrunden låg ett stort fartyg för lossning av olja. En fantastisk vy,

Vi delades upp oss i två grupper. Tommy Andersson för teknikintresserade. Royan för el-intresserade.

Processen enligt våra guider är enkel. Upphettad vattenånga driver turbiner, som i sin tur driver elektriska generatorer. I manöverrummet satt personal, som bevakade anläggningen. Datorer, manöverpaneler och bildskärmar i en obegriplig syn för oss besökare. När man gick i kraftverket blev man frapperad av alla dessa stora ytor, högt till tak, grova järnbalkar, ledningar m.m. Allt skall fungera i drift.

Vi framför ett varmt tack till Tommy och Royan för en intressant guidning.

Det är full verksamhet på Karlshamns Kraft även om det inte ryker från skorstenarna.

Vid pennan

Perti Pennanen.