

Kort referat från studiebesöket på 3.e helikopterskvadronen på F 17

Vi var 38 personer som besökte 3.e helikopterskvadronen på F 17 den 23 september mellan 1745 och 2000. Nytt rekord i antal besökare?

Vi togs väl omhand av stf skvadronchefen major Magnus Reimhagen och medhjälpare som gav en bra och trevlig redogörelse för förbandets uppgifter och planer för de närmaste åren. Därefter fick vi se på Hkp 10 Superpuman och Hkp 9, MBB BO 105 som nu är på väg ut ur organisationen. Många vetgiriga frågor ställdes och fick bra svar av värdarna.

Helikopterorganisationerna från Armen, Marinen och Flygvapnet är nu sammanslagna i en helikopterflottilj med 3 skvadroner. För att inte favorisera någon försvarsgren benämner man nu förbandet för skvadron som ursprungligen kommer från kavalleriet och inte division eller bataljon.

I försvarsbeslutet 2004 beslöt regering och riksdag att 3.e skvadronen skulle utrustas med Hkp 10, Superpuman från FV. den gamla Hkp 4, Vertolhelikoptern. från Marinen och de små Hkp 9 från Armen. De finns nu på plats i de gamla hangarerna på F 17.

Sjö- och flygräddningsberedskapen i Östersjön svarar nu Norrladsflyg för med en helikopter, också på F 17. Huvudman för denna är sjöfartsverket som lyder under kommunikationsdepartementet

Vertolhelikoptrarna som började levereras till Sverige 1959 skall utfasas i år och ersättas av Hkp 14 som är en ny medeltung helikopter under utveckling av ett europeiskt konsortium. Den har blivit försenad och beräknas inte komma till skvadronen förrän 2011-12. Sverige har beställt totalt 18 stycken varav 7-8 placeras på 3.e skvadronen. Det innebär att möjligheterna till ubåtsjakt tillsammans med Marinen är mycket reducerad de närmaste åren.

Den lätta Hkp 9 avvecklas i år och den nya Hkp 15, Augusta från Italien tillförs nu förbandet. Sverige har beställt 20 stycken och 8 av dem utrustas med flottörer och hydrofonboj som medger flygning över hav och viss samverkan med marina förband.

3.e skvadronen har med Hkp 9 deltagit i FN-insatts under 2006 och hade

under första halvåret 2008 10 dagars beredskap för insats i Nordisk Battlegroup som dock inte fick göra någon insats. Modifiering av Hkp 10 och utbildning av personal sker nu för att kunna ha beredskap under 2011 i en ny Battlegroup.

I försvarsbeslut 2004 ingick även att man skall bygga nya hangarer för skvadronen och man väntar bara på regeringens igångsättningstillstånd. Sju hektar skog har avverkats i den norra delen av flygfältet och projektering av hangaren är klar. Underlag för miljöprövning av den utökade flygverksamheten är insänd till regeringen och man väntar beslut i höst.

Som följd av detta krävs även att nytt flygledartorn byggs i anslutning till JAS-hangarerna och att ny räddningsstation byggs på den östra sidan av fältet. Stora investeringar måste således göras om man skall kunna ta emot de nya helikoptrarna och lösa de uppgifter som idag ställs på förbandet. Vi får verkligen hoppas på att det senaste löftet från regeringspartierna att inte lägga ned några förband får gälla framöver.

Mer information om hkp-verksamhet finns på webben www.hkpflj.mil.se

Vid pennan
Boo-Walter Eriksson