

■■■■



Rapport från besök på Dynapac Karlskrona tisdagen 30 aug. 2010.

Intresset för våra företagsbesök håller i sig och med något avhopp kom det 19 personer till Dynapacbesöket på kvällen den 30 augusti. Regnet hängde i luften och under besöket parerade vi regnskurarna eftersom vi höll till mest inomhus.

Vi började med en information i konferensrummet, där vår värd Gösta Carlsson informerade om Dynapac i Karlskrona och världen. Han är ansvarig för svets- och produktionskvalité och åker även runt i världen för att granska verksamheten i fabriker i bl.a. Kina och hos ett flertal underleverantörer. Stålplåtar köps t.ex. från Finland. I Karlskrona arbetar f.n. omkring 530 personer.

Företaget vi besökte heter Dynapac Compaction Equipment AB och ägs av Dynapac AB som i sin tur ägs av Atlas Copco Dynapac AB. Tidigare ägare har bl.a. varit Altor, Metso och Svedala. Dynapac Equipment bildades 1959 och firade 50 år tidigare under året. Verksamheten som togs över har funnits på plats sedan 1934. Omsättningen 2009 var 1,3 miljarder kr (2008: 2,3 o. 2007: 2,6).

Tillverkningen består av packnings- och beläggningsmaskiner för jord, asfalt och betong. I Sverige finns f.n. forskning, utveckling, konstruktion och utbildning. Verksamheter finns i Kina, Brasilien, USA, Indien, Tyskland, Belgien och Karlskrona. Säljbolag finns i 16 länder över hela världen. Man har 115 marknader och eftermarknaden är stor. Garantitiden för en maskin är 6000 timmar. Reservdelsmarknaden lever man på under dåliga tider, det finns 2000st serviceenheter över hela världen för oljor, fetter, filter m.m. Maskinerna kostar vanligen 150 tkr till 1,3 miljoner kr. Små packningsmaskiner kan vi köpa för runt 50 tkr. Konga Bruk är en svensk underleverantör. Företaget satsar på hållbar produktion, miljö och kvalitet. Här finns laboratorium med packning för olika material, träning av vältförare och servicekurser för deltagare från hela världen bl.a. kineser.

Som ägd av Atlas Copco sker uppföljning av hälsa och säkerhet varje vecka i alla fabriker. Om anställda skänker pengar till vattenborrning i särskilda områden skänker företaget lika mycket.

Från Karlskrona går 96-97 % går på export. Dagens maskiner har betydligt lägre utsläpp, farten är max 15km/tim och de har 300-500 hästkrafter, rivarna kräver mest styrka. Den nya asfaltmaskinen har blivit mycket väl emottagen

Under tiden som vi matas med all denna information, har vi börjat vår vandring genom de olika tillverkningsavdelningarna. Gösta Carlsson som arbetat här sedan 1999 var en mycket kunnig och engagerad guide. Vi fick bl.a. se hur man på några minuter i valsningsmaskinen med fyra valsar och 700 tons tryck gjorde rullarna till vältarna med plåtar som var 2,5cm tjocka, toleransen var 2mm per diameter, möjlighet fanns att valsa upp till 6 cm tjock plåt. Maskinerna kom från Roundo i Hässleholm. Vi följde med och fick se när rullarna svetsades samman manuellt och med robotsvetsmaskiner. Färden gick vidare genom målning och sammansättning, där vi fick veta att statusen på förarna i olika delar av världen avgör vilka extrautrustningar som ACC, CD m.m.som skall finnas. Avslutningen sker vid utleveransen. Transporterna går mest genom Göteborgs och Trelleborgs hamn. Den största jordpackningsmaskinen väger 26 ton.

Vi tackar för denna förnämliga presentation av vad vi bidrar med från Blekinges näringsliv.



Rapport och foto Bengt-Erik Mattisson