

## Referat från besöket på flygledartornet i Kallinge den 16 juni 2016.

Vi var på plats en väldigt ovanlig tid för att vara ett studiebesök för KTFB. Redan 8.30 var vi alla 15 på plats utanför vaken på F 17. Men väntade var vi för Annette Håkansson Lund var på plats och lotsade oss igenom vaken.

Flygledartornet invigdes i december 2015 och togs i drift och fungerade under en och samma dag. Vilken prestation! Under flygningar med försvarsmaktens plan är 7 personer i tjänst samtidigt i tornet, 4 stycken i flygledarcentralen i marknivå och 3 stycken i själva tornet.

Tiden för vårt besök var anpassat till de aktiviteter som planerades för dagen på flygfältet. Det var verkligen ett välorganiserat besök för vi fick se starter och landningar av både civila och militära flygplan. Starter av JAS 39 är verkligen en hissnande upplevelse i synnerhet om man beskådade dem från balkongen på tornets utsida. Det dånade så man tyckte marken skallrade. Man glömde att man både har svindel och nedsatt hörsel. En start av ett sådant plan glömmer man inte!

Efter denna dramatiska utsida var det överraskande att betrakta några starter från insidan. Där rådde lugn och tystnad. Operatörerna gjorde sitt arbete i organiserad ordning och kommunicerade i samtalsstön. Snart tappade vi räkningen på alla starter vi fick se. Var det 8 eller 9?

Innan allt detta flygande satte igång hade Annette Håkansson Lund givit oss en föreläsning i ett sammanträdesrum på marknivå. Där fick vi veta en massa om flygledning och radar och korridorer.

När vi efter alla starter och landningar småningom själva landade med hissen på marknivå var vi både omtumlade och imponerade av det arbete som görs i flygledartornet på Kallinge. Samtidigt noterade vi att klockan var bara strax efter 10 på förmiddagen och vi hade dagen fortfarande framför oss och hade haft en mycket givande och intressant stund i tornet. Vi tror att det vore intressant för fler medlemmar att få uppleva det vi fick uppleva!

Anders Jansson