

## Kreativt & Tekniskt Forum Blekinge

### Besök SAAB Karlskronavarvet och Marinteknik BTH

**Tid: Torsdag 17 oktober, kl 18.00**

Vår förening har besökt BTH för ett gemensamt evenemang mellan BTH's civilingenjörsutbildning inom marinteknologi och SAAB Kockums marina produktion. Då SAAB numera inte tar mot civila företagsbesök ur sekretessynpunkt blev detta lösningen då såväl teknik/forskning som produktion fick sin presentation och sammanhang.

Först ut fick vi presenterat av Oskar Frånberg, BTH's programchef/forskare för denna utbildning en synnerligen spännande resa inom marinteknologi. Oskar som med sina 25 års erfarenhet och med dykning som sin vurm och specialitet visade vilken komplexitet detta ämnesområde innehåller.

Oskar ser att Karlskrona kommer bli det marinteknologiska centrumet i Sverige. Detta då företag som SAAB, NKT Cable, Marinen och Kustbevakningen alla finns här och alla efterfrågar denna spetsutbildning. Det är morgondagens ingenjörer som ser en ljus framtid med denna utbildning.

AI (artificiell intelligens) är naturligtvis mycket aktuellt. Hur utvecklingen inom algoritmer och datateknik som går hand i hand. Det är såklart väldigt mycket mera som händer. Autonoma (självkörande) farkoster, sensor- och bränsleteknik är exempel som vi fick inblick inom.

Dialogen mellan BTH och SAAB är spännande att följa. Hur skall forskningen fokuseras och drivas vidare?



Därefter var det dags för Karin Sacklin, produktionschef för SAAB Kockums. Karin berättade att när SAAB köpte Karlskronavarvet av tyska Thyssen Krupp var varvet i ganska uselt skick. Detta för mindre än 5 år sedan.

Nu andas varvet full optimism.

Orderböckerna är mer än välfyllda.

Integration med övriga försvarskoncernen SAAB har kommit långt.

Produktionseffektiviseringar har mycket stort fokus där såväl minskade kostnader

som ökad kvalitet går hand i hand. Då varvet

tillverkar 1-stycks produkter eller mycket små serier har dessa frågor tidigare varit lågt prioriterat. Detta är en framtida överlevnad på en global konkurrensmarknad som är knivskarp. Tidigare gjordes komplicerade installationer med att manuellt mäta sig fram av skickliga yrkesmän. Här finns naturligt stora effektiviseringar att sikta in sig på. Nu sker all projektering och installation med CAD i 3D där alla system samkörs och installeras samordnat.



Produktionsflödena inom alla varvsbyggnader har byggts om i grunden där produktionseffektivitet och kvalitetsfrågor är högst upp på dagordningen.

Just nu och flera år framåt är det den nya ubåtsgenerationen A26 som dominerar varvet. Dock pågår också uppgradering på ubåtar från Gotlandsklassen, men även parallellt ytstridsfartyg främst korvettklass.

Vi märker alla att försvarsfrågor är prioriterade de senaste åren. Det blir då naturligt att varvet befinner sig i kraftig medvind med stark framtidsoptimism och nyanställningar pågår för fullt. Utmaningarna kan då vara att få tag på kvalificerade kompetenser i denna högteknologiska värld.

Sammanfattningsvis var det 26 deltagare från vår förening som blev involverade i en synnerligen fascinerad värld med teknik i världsklass. Man kunde läsa i allas ögon att hjärnorna blev högt stimulerade av teknik som vi alla fascinerar/brinner för. Frågeställningarna blev många och vi vände åter med ett nöjt leende på läpparna.

Vi mätte upplevelsen om denna aktivitet för första gången bland alla vi som var med.

Resultatet blev 4,6 på en 5-gradig skala. Bevis om något, eller hur?

Vid tangentbordet

Anders Gajmark